

# NAČIN, POSTOPKI IN DRUGI POGOJI ZA VARNO VZLETANJE IN PRISTAJANJE ZRAKOPLOVOV NA LETALIŠČU LESCE

## Navodilo za uporabo objekta

Potrjeno od:

JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE

---

Verzija:	7.3
Datum:	15.03.2022
Status:	Veljavno
Namen:	Splošno

## IDENTIFIKACIJSKA STRAN DOKUMENTA

NASLOV DOKUMENTA		
<b>Naziv: NAČIN, POSTOPKI IN DRUGI POGOJI ZA VARNO VZLETANJE IN PRISTAJANJE ZRAKOPLOVOV NA LETALIŠČU LESCE</b>		
Referenčno ime dokumenta:		
Avtorji dokumenta:	Verzija :	<b>7.3</b>
Navedeni na strani iiiii	Datum izdaje:	<b>15.03.2022</b>
<b>Izveček vsebine</b>		
PODATKI O LETALIŠČU, IZVAJANJE POLETOV, DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETALIŠKIH IN LETALSKIH DEJAVNOSTI, IZREDNI POSTOPKI NA LETALIŠČU, OSTALE POSEBNOSTI, LETENJE Z MODELI, SUBJEKTI NA LETALIŠČU.		
<b>Ključne besede</b>		
<b>Skrbnik</b>	<b>Tel.</b>	
Upravnik letališča	+ 386 4 5320 100	

## STATUS, VRSTA IN KLASIFIKACIJA DOKUMENTA

Status	Namen	Razpoložljivost
Delovno gradivo <input type="checkbox"/>	Splošno <input checked="" type="checkbox"/>	Intranet <input type="checkbox"/>
Osnutek <input type="checkbox"/>	Interno <input type="checkbox"/>	Internet ( <a href="http://www.alc-lesce.si">www.alc-lesce.si</a> ) <input checked="" type="checkbox"/>
Predlagana izdaja <input type="checkbox"/>	Poslovno <input type="checkbox"/>	Druga oblika (papir, CD...) <input checked="" type="checkbox"/>
Veljavno <input checked="" type="checkbox"/>		

## IZVIRNIK V ELEKTRONSKI OBLIKI

Pot hrambe zapisa <small>(kjer je dokument shranjen)</small>	Režijski obrat ALC, Begunjska 10, 4248 Lesce	
Operacijski sistem	Program zapisa	Velikost datoteke
Microsoft Windows	ADOBE Acrobat	

## ODOBRITEV DOKUMENTA

V spodnji tabeli so navedeni vsi, ki so sodelovali pri izdelavi, pregledu in odobritvi predmetne verzije dokumenta.

PRIPRAVIL/ PREGLEDAL	IME IN PRIIMEK	SEKTOR/ SLUŽBA	DATUM
osnovna verzija	KZPS d. o. o.	Sektor zračnega prometa	9. 6. 2010
Popravki 7.3	Marko Dežman	Upravnik letališča	15.03.2022
Pregledala in odobrila	Alenka Langus	Direktorica občinske uprave občine Radovljica	15.03.2022

## REVIZIJA DOKUMENTA

V tabeli so zapisani podatki o zgodovini sprememb dokumenta ter razlogi za spremembo.

VERZIJA	DATUM	RAZLOG SPREMEMBE	STRAN
2.0		Rekonstrukcija in prenova manevrskih površin na letališču	Vse
3.0	30. 4. 2010	Dodani podatki o letališču ter dodatno opisani nekateri postopki	Vse
4.0	12. 5. 2010	Dopolnitev dokumenta v skladu s predlogi Agencije za civilno letalstvo.	Vse
5.0	20.7.2010	Dodano poglavje 3.4.10	17,25
6.0	18.05.2012	Sprememba oseb, dopolnjena poglavja 2.4 in 3.3.2 in 4.2 , dodano poglavje 4.8 in 7.0	iii, iv,9, 14,18, 19,22
6.1	01.02.2013	Sprememba naziva upravljalca	ii,iii,7
7.0	10.09.2014	Administrativni popravki(oštevilčenje strani, nosilnost), zamenjana priloga 5, popravki v poglavju 3.2 in 2.5 dodani prilogi ½ in 2/2, dodano poglavje 7 (modelarji)	iii,5,10, 19,21
7.1	08.03.2017	Zamenjana naslovnica in priloge, dodan hangar Aeroservice Meze, sprememba oseb in način dostave	i, ii, iii, iv, priloge
7.2	30.09.2021	Sprememba frekvence, sprememba oseb in naslovov za dostavo, uskladitev letenja modelov z uredbo (Uradni list RS, št. 195/20) , magnetne smeri in deklinacija	i, ii, iii, iv, 2, 7,19 Priloge 2a
7.3	15.03.2022	Vloga za podaljšanje obratovalnega dovoljenja. Popravek manjših tiskarskih napak	I, ii, iii 14

## PREJEMNIKI DOKUMENTA

V tabeli so navedeni podatki o prejemnikih dokumenta.

Zap. Št.	IME IN PRIIMEK	SEKTOR/SLUŽBA/ UPORABNIK	ŠTEVILO KOPIJ	NAČIN DOSTAVE
1	Marko Dežman	Režijski obrat ALC Lesce	1	Natisnjeno, potrjena verzija
2	Alenka Langus	Občina Radovljica		E – pošta alenska.langus@radovljica.si
3	Valter Premate	Agencija za civilno letalstvo	1	Natisnjeno, potrjena verzija
4	Janez Polenec	Aeroklub ALC		E – pošta info@alc.si
5	Zoran Sernc	Flycom-aviation		E – pošta zoran.sernc@flycom-aviation.si
6	Matjaž Meze	Aeroservice Meze		E – pošta info@aeroservice-lesce.si
7	Anton Jus	Letalska šola Jus Security		E – pošta jus.security@siol.net
8	Drago Bunčič	Padalska sekcija ALC		E – pošta drago.buncic@gmail.com
9	Matjaž Planinšek	Modelarska sekcija ALC		E – pošta alc.modelarji@gmail.com
10	Ben Podgoršek	Jadralna sekcija ALC		E – pošta ben.podgorsek@gmail.com
11	Gašper Finžgar	Motorna sekcija ALC		E – pošta gasperfinzgar@hotmail.com
12	KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije		E-pošta info@sloveniacontrol.si

# KAZALO

<b>1.</b>	<b>UVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PODATKI O LETALIŠČU .....</b>	<b>4</b>
2.1	Zemljepisni in administrativni podatki .....	4
2.2	Delovni čas.....	4
2.3	Storitve za potnike.....	5
2.4	Službe reševanja in gasilske službe .....	5
2.5	Možnost sezonskega čiščenja .....	5
2.6	Podatki o ploščadi, TWY in mestih za preverjanje lokacije.....	5
2.7	Oznake na manevrskih površinah.....	6
2.8	Letališke ovire .....	6
2.9	Razpoložljive informacije .....	7
2.10	Fizične karakteristike asfaltne vzletno-pristajalne steze .....	7
2.11	Fizične karakteristike travnate vzletno-pristajalne steze.....	7
2.12	Osvetlitev .....	8
2.13	Zračni prostor območja letališča Lesce.....	8
2.14	Komunikacijske službe.....	8
<b>3.</b>	<b>IZVAJANJE POLETOV.....</b>	<b>9</b>
3.1	Prilet in odlet motornih zrakoplovov .....	9
3.2	Posebni postopki v fazi prileta in odleta motornih zrakoplovov .....	10
3.3	Šolski krog.....	10
3.4	Trenažne in druge cone na letališču.....	11
<b>4.</b>	<b>DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETALIŠKIH IN LETALSKIH DEJAVNOSTI.....</b>	<b>14</b>
4.1	Vodenje letenja (naloge in pooblastila vodje letenja).....	14
4.2	Organizacija starta in pregled steze.....	14
4.3	Vožnja letal po manevrskih površinah letališča .....	14
4.4	Zračno taksiranje na ploščad Flycom (Air Taxi).....	15
4.5	Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča .....	16
4.6	Parkiranje helikopterjev na ploščadi Flycom.....	16
4.7	Parkirišča za vozila .....	16
4.8	Površina za parkiranje jadralnih letal in priklopnikov .....	16
<b>5.</b>	<b>IZREDNI POSTOPKI NA LETALIŠČU.....</b>	<b>17</b>
5.1	Postopek v primeru zgrešenega prileta .....	17
5.2	Postopki v primeru odpovedi delovanja motorja .....	17
5.3	Postopki v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuke .....	17
5.4	Prekinitev letenja.....	18
5.5	Obveščanje v izrednih primerih.....	18
<b>6.</b>	<b>OSTALE POSEBNOSTI .....</b>	<b>19</b>

6.0	Postopki za zmanjšanje obremenitev naseljenih območij s hrupom .....	19
6.1	Omejitev operacije pristanev s podaljškom (touch-and-go).....	19
<b>7.</b>	<b>LETENJE Z MODELI .....</b>	<b>20</b>
7.1.	Modelarska steza .....	20
7.2.	Cona letenja z modeli.....	20
7.3.	Pravila letenja modelov .....	20
7.4.	Letenje modelov s TWY A.....	20
7.5.	Izvajalci letenja .....	20
<b>8.</b>	<b>SUBJEKTI NA LETALIŠČU.....</b>	<b>21</b>
8.1	Pogodbeni uporabniki .....	21
8.2	Drugi uporabniki .....	21
8.3	Lastnik letališča.....	21
8.4	Upravljavec letališča .....	21
<b>9.</b>	<b>PRILOGE.....</b>	<b>22</b>
<b>10.</b>	<b>DEFINICIJE IN KRATICE .....</b>	<b>23</b>
<b>11.</b>	<b>PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE .....</b>	<b>24</b>
	Čas veljavnosti navodila.....	24

## **1. UVOD**

Letališče Lesce je v celoti v lasti Občine Radovljica. Upravlja ga Občina Radovljica, Režijski obrat ALC Lesce. Celoten kompleks je prvenstveno namenjen športnemu letenju, razvoju letalskega turizma in športa ter sekundarno ostalim spremljevalnim dejavnostim. Režijski obrat ALC Lesce skrbi za varnost, rednost in nemotenost letalskega prometa.

## 2. PODATKI O LETALIŠČU

### 2.1 Zemljepisni in administrativni podatki

Ime letališča		LESCE			
ICAO oznaka letališča		LJBL			
ICAO referenčna koda asfaltne steze		2B			
ICAO referenčna koda travnate steze		1B			
Lokalna frekvenca		8,33 kanal 122,505			
ARP koordinata na letališču		46°21'22.72"N 14°10'28.03"E			
Smer in razdalja od mesta		Lesce 1 km (zahodno)			
Nadmorska višina / Referenčna temperatura		504,01 m / 25°C			
Magnetne smeri in deklinacija					
VPS - oznaka	Value thru track	Declination	Magnetic Track	Magnetic track INT	Drift 2016
14	134.79	3.98	139.81	140	0
32	323.8	3.98	319.82	320	0
Vrste priletnih / odletnih procedur			Neinstrumentne		
Naslov			Alpski letalski center Begunjska 10 SI-4248 Lesce Slovenija		
Telefon			+ 386 4 53 20 100		
Telefaks			+ 386 4 53 20 101		
AFS			NiL		
SITA			NiL		
e-pošta			info@alc-lesce.si		
spletna stran			http://www.alc-lesce.si/		
Tip dovoljenega prometa IFR/VFR			VFR		

### 2.2 Delovni čas

Letališka administracija	(PON-PET) 8.00 – 12.00 h (LT) SOB, NED, prazniki: odvisno od obsega prometa v določenem dnevu.
Carina in imigracija	NiL
Zdravstvena in sanitarna služba	NiL
ATS (ARO)	(Letališče Ljubljana +386 4 204 04 20)
AIS Služba letalskih informacij	NiL
Meteorološka služba	(Letališče Ljubljana +386 4 280 45 00)
Oskrba z gorivom	100LL Octane (F3 Gasoline) – v času prisotnosti letališkega osebja, sicer po predhodni telefonski najavi.
Sprejem in odprava	NiL
Opombe	V primeru, da je letališče odprto, je vzletanje in pristajanje možno 30 minut pred sončnim vzhodom in 30 minut po sončnem zahodu, vendar z omejitvami pred 8. in po 20. uri LT.



## 2.3 Storitve za potnike

Hoteli	Lesce (1 km), Radovljica (3 km), Bled (5 km)
Restavracije	Restavracija na letališču
Prevoz	Avtobusna in železniška postaja Lesce (1 km)
Zdravstvene storitve	Zdravstveni dom Radovljica (3 km) in Bled (5 km)
Banka in pošta	Lesce (1 km)
Bankomati	Begunje (Begunje na Gorenjskem 1) Lesce (Hraška cesta 17, 21, 51)
Turistične informacije	Turistično društvo Lesce, Alpska cesta 58, 4248 Lesce, tel.: +386 4 5318 060
Opombe	Možnost plačevanja z gotovino, Euro/Master Card, Visa, plačilne kartice.

## 2.4 Službe reševanja in gasilske službe

Gasilska službe	Gasilski aparati – 15 kosov 9 kg aparatov na prah Razporejenih po hangarjih in upravni zgradbi. Aeroservis Meze in Flycom-aviation imajo svoje aparate in svoj požarni red. Pogodba z lokalnimi gasilskimi društvi
Oprema za reševanje	Prva pomoč v letališki pisarni in hangarju
Možnost odstranjevanja onesposobljenega zrakoplova	Po potrebi v dogovoru z ustrežno organizacijo
Opombe	NiL

## 2.5 Možnost sezonskega čiščenja

Vrsta naprav za čiščenje	NiL
Prioriteta čiščenja	Prednostno se čistijo in kosijo asfaltna območja za premikanje zrakoplovov ter travnata VPS. Po potrebi se čistijo tudi ostale manevrske površine in parkirni prostori ter druge letališke površine.
Prioriteta pluženja	Prednostno se plužijo asfaltna VPS, TWY A1, TWYA med TWYA1 in TWYC, TWYC in TWYB Travnate površine se ne plužijo.

## 2.6 Podatki o ploščadi, TWY in mestih za preverjanje lokacije

Letališka ploščad in nosilnost	5700 kg MTOW
Širina, vrsta površine in nosilnost TWY	TWY A, A1, A2, B in C - širina 10,5m, asfalt, nosilnost 5700 kg. TWY D - navidezna steza za zračno taksiranje (airtaxi) za helikopterje, označena z rdeče- rumenimi plastičnimi stebrički oddaljena 29m od TWY C. Vse TWY se lahko uporablja istočasno
Položaj ACL in nadmorska višina	NiL
VOR/INS kontrolna točka	NiL
Opombe	NiL

## 2.7 Oznake na manevrskih površinah

Uporaba ID znakov na mestih za parkiranje zrakoplovov, linije za vodenje zrakoplovov po TWY	Rumene linije za vodenje zrakoplovov po TWY Rdeče-rumeni stebrički za TWY D
Oznake stez, TWY in osvetlitev	RWY 14 in RWY 32, TWY A, A1, A2, B, C in D
Oznake mest za čakanje	TWY A1 za RWY 14, TWY A2 za RWY 32
Vetrna vreča	Rdeče-bela premer 1m in dolžina 6 m obdana z belim krogom premera 15m širina linije kroga 1m Pozicija: N46°21'31,8" E014°10'26,2" (priloga 2a)
Območje signalov	Jugozahodno od kroga, ki označuje vetrno vrečo, to je med krogom, ki označuje vetrno vrečo in TWY A (priloga 2a)
Opombe	

## 2.8 Letališke ovire

Reference	Luči javne razsvetljave 320 m JV od praga steze 32, drevesa in električni daljnovodi 1000 m JV od praga steze 32. Luči javne razsvetljave in drevesa 320 m pred pragom steze 14.
Opombe	Lokacija ovir ( <i>Priloga 17</i> )

## 2.9 Razpoložljive informacije

Meteorološka služba	NiL
Delovni čas	NiL
Služba odgovorna za pripravo TAF	NiL
Vrsta napovedi za pristajanje	NiL
Možnost informiranja	Vremenski podatki letališke vremenske postaje pri letališki pisarni
Dokumentacija v zvezi s poleti	NiL
Karte in ostali podatki razpoložljivi za informiranje	VFR karta pri letališki pisarni
Dodatna razpoložljiva sredstva za pridobivanje informacij	NiL
ATS enote z informacijami	FIS 8,33 kanal: 118,480, Info LJBL 8,33 kanal 122,505
Dodatne informacije	Oglasna deska pri letališki pisarni

## 2.10 Fizične karakteristike asfaltne vzletno-pristajalne steze

Oznake steze	Smer	Dimenzije (m)	Koordinate	Nadm. višina praga steze (m)	Nosilnost (kg)
14	144°	1130 x 23	46°21'37.49"N 14°10'12.42"E Prestavljen prag 175m 46°21'32.93"N 14°10'17.24"E	505,19 505,11 (prest. prag)	5700
32	324°	1130 x 23	46°21'07.96"N 14°10'43.64"E	502,15	5700

Steza	Podaljšek zaustavljanja (m) (stopway)	Čistina (m) (clearway)	Trak (m) (strip)	Območje brez ovir
14	NiL	NiL	1250 x 80	NiL
32	NiL	NiL	1250 x 80	NiL

Steza	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Opombe
14	1130	1130	1130	955	Prestavljen prag 175m
32	955	955	1130	1130	

## 2.11 Fizične karakteristike travnate vzletno-pristajalne steze

Oznake steze	Smer	Dimenzije (m)	Koordinate	Nadmorska višina praga steze (m)	Trak (m) (strip)
14	144°	600 x 30	46°21'35.87"N 14°10'16.30"E	505,60	720 x 100
32	324°	600 x 30	46°21'19.62"N 14°10'33.49"E	503,50	720 x 100

Steza	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
14	600	600	600	600
32	600	600	600	600

(Priloga 2)

## 2.12 Osvetlitev

NiL	NiL
-----	-----

## 2.13 Zračni prostor območja letališča Lesce

Oznake in lateralne meje cone letališča	5 km okoli referenčne točke letališča
Vertikalne meje cone letališča	GND – 9000 FT MSL <sup>(*)</sup>
Razvrstitev zračnega prostora okoli letališča	G
Pozivni znak letališča	Lesce
Nadmorska višina prehoda (T/A)	10500 FT MSL
Opombe	<sup>(*)</sup> v območju letališča se pogosto izvajajo padalski skoki z višine 1000 m oziroma 2000 m QFE Lesce (nadm. viš. 500 m) Za padalske aktivnosti oz. skokov s tandemi, se dejavnost izvaja skladno z uporabo kontroliranega zračnega prostora. V takih primerih je potrebna najava dejavnosti z NOTAM obvestilom.

(Priloge 3, 3a in 4)

## 2.14 Komunikacijske službe

NiL	NiL
-----	-----

### 3. IZVAJANJE POLETOV

#### 3.1 Prilet in odlet motornih zrakoplovov

Prileti ali odleti motornih zrakoplovov z/na letališče Lesce se izvajajo preko naslednjih vstopno-izstopnih točk javljanja. (Priloga 4)

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Tržič	BE	46°21'15"N 014°17'35"E	V 90°	9,1 km

Točka javljanja je Tržič. V običajni situaciji pilot iz te točke lahko pričakuje vključevanje v severni šolski krog za VPS 14, ali vključevanje v dolgi finale ali tretji zavoj za VPS 32. (Priloga 4a)

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Kropa	BS	46°18'18"N 014°12'25"E	JV 160°	6,4 km

Točka javljanja je križišče pri osnovni šoli Kropa. V običajni situaciji lahko pilot iz te točke pričakuje vključevanje v južni šolski krog za VPS 14, ali vključevanje v dolgi finale za VPS 32. Maksimalna višina na tej točki je 300 m AGL, nad to višino se nahaja kontrolirani zračni prostor TMA Ljubljana 1. (Priloga 4b)

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
W1	W1	46°18'09"N 014°14'09"E	JV 150°	7,7 km

(smer CTR Ljubljana):

Točka javljanja je 2 minuti pred točko W1. V običajni situaciji pilot iz te točke lahko pričakuje vključevanje v severni šolski krog za VPS 14, ali vključevanje v dolgi finale za VPS 32. (Priloga 4c)

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Bohinjska Bela	BW	46°20'45"N 014°04'06"E	Z 260°	8,3 km

Točka vstopa in javljanja je most čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli. V običajni situaciji pilot iz te točke lahko pričakuje vključevanje v dolgi finale za VPS 14, ali vključevanje v južni šolski krogi za VPS 32. (Priloga 4d)

Ime točke	Oznaka	Koordinate	Smer	Razdalja od letališča
Jesenice	BN	46°24'56"N 014°05'35"E	SV 310°	9 km

Točka javljanja je avtocestni odcep Lipce pri Jesenicah. V običajni situaciji pilot iz te točke lahko pričakuje vključevanje v dolgi finale za VPS 14, ali vključevanje v južni šolski krog za VPS 32. (Priloga 4e)

**Tudi če na letališču ni aktivnosti letenja, se tako v priletu kot odletu izvaja slepo oddajanje svoje pozicije in namenov na frekvenci letališča Lesce (blind transmission) 8,33 kanal 122,505.**

**Sočasne operacije na obeh stezah niso dovoljene.**

## 3.2 Posebni postopki v fazi prileta in odleta motornih zrakoplovov

Piloti motornih zrakoplovov naj v fazi prileta z vzhodne strani oziroma odleta v smeri proti vzhodu zrakoplov usmerijo tako, da se izognejo preletu objektov in naselij.

Prileti z vzhodne smeri (32) oz. vzleti proti vzhodu (14) naj sledijo trasi avtoceste po severni strani in naj ne zavijajo levo ali desno dokler ne preletijo bencinske črpalke na avtocesti.

Prileti z zahodne smeri (14) oz. vzleti proti zahodu (32) naj se izvajajo v smeri, ki sovpada s podaljšano osjo steze.

## 3.3 Šolski krog

### 3.3.1 Šolski krog za motorna letala

Ovisno od obsega drugih letalskih aktivnosti in vremenskih pogojev je v uporabi severni ali južni šolski krog. Višina leta v šolskem krogu je 1000 ft (300 m) AGL. V šolskem krogu je obvezno javljanje "pozicije z vetrom". V primeru povečane gostote prometa je potrebno še posebej pozorno spremljati ter se prilagajati drugemu prometu. Piloti naj šolski krog letijo na način, kjer bo obremenitev naseljenih področij s hrupom čim manjša. Posebno pozornost gre nameniti priletu v primeru močnega severnega vetra (močna turbulenca na področju letališča še posebej severno od VPS). V takih primerih se zaradi močnih vertikalnih gibanj zračne mase priporoča južni šolski krog. (*Priloga 6*)

Južni šolski krog: Pozicija z vetrom se javlja nad reko Savo vzporedno s točko T. Poleti naj se izvajajo nad reko Savo tako, da se izogibajo Lescam, Radovljici, Bledu in drugim naseljenim krajem. (glej tudi 3.2)

Severni šolski krog: Severni šolski krog se uporablja v primerih manjše prometne obremenjenosti območja letališča Lesce. Severno od letališke steze vse do pobočij Karavank je običajno več drugih letalskih aktivnosti. V tem območju je možen promet jadralnih letal, jadralnih padalcev in jadralnih zmajarjev proti jadralni coni nad letališčem. Višina šolskega kroga je 1000 ft (300 m) AGL. (glej tudi 3.2)

### 3.3.2 Šolski krog za jadralna letala

V šolski krog se vstopi iz severne jadralne cone med hangarjem letališča in Hlebcami oz. iz južne cone med Lescami in Radovljico, na višini 200 m AGL za stezo 14 oziroma 32. V primeru več jadralnih letal se le-ta razvrščajo v skladu s pravili. Prilet v cono je na višini najmanj 400 m AGL. Minimalna višina odleta v šolski krog je 200 m AGL. (*Priloga 7*) Jadralna letala pristajajo na travnato ali asfaltno VPS. V primeru da mora v kratkem času pristati več jadralnih letal in jih ni mogoče pravočasno odstraniti, lahko jadralna letala pristajajo tudi na travnik pred asfaltno VPS v smeri 14 ali travnik južno od asfaltne VPS.

### 3.3.3 Šolski krog za helikopterje

Na letališču ni helikopterskega vzletišča, zato helikopterji pristajajo na VPS in zapustijo VPS z zračnim taksiranjem (airtaxi) preko TWY D do hangarja Flycom-aviation ali parkirajo ob padalskem krogu. Višina šolskega kroga za helikopterje znaša 500 ft (150 m) AGL (*Priloga 8*). Točka ustavljanja za helikopterje je na VPS nasproti hangarja Flycom. (*Priloga 8a*)

### 3.4 Trenažne in druge cone na letališču

Pilot mora po radijski zvezi obvezno sporočiti začetek in konec dela v coni.

#### 3.4.1 Oblika in značilnost cone letališča

Cona letališča Lesce zajema zračni prostor v polmeru 5 km od referenčne točke letališča. Točke javljanja so navedene v poglavju 3.1. Na severu meji letališka cona na Karavanke, na zahodu na Pokljuko, na jugu na Jelovico, na vzhodu pa je meja magistralna cesta Bistrica - Tržič. Največja dovoljena višina v coni je 9000 ft MSL.

#### 3.4.2 Trenažne cone za motorne zrakoplove

##### Cona Vrba:

Center cone je nad nadvozom železniške proge in stare ceste Jesenice - Kranj pri vasi Vrba. Delovna višina v coni je 2000 ft AGL (3650 ft MSL s toleranco +/-500 ft). Premer cone znaša 3 km. Odlet v cono Vrba se vrši po severnem šolskem krogu, po tretjem zavoju proti centru cone. Povratak iz cone Vrba se vrši po navodilih vodje letenja. (Običajno se vključuje v tretji zavoj severnega šolskega kroga za VPS 14). (*Priloga 9*)

##### Cona Otoče:

Center cone je nad tovarno Iskra v Otočah. Tovarna leži na zavoju reke Save tako, da je točka dobro vidna. Delovna višina v zoni je 3650 ft MSL s toleranco +/- 500 ft. Premer cone je 3 km. Odlet v cono Otoče se vrši z vzpenjanjem na delovno višino po šolskem krogu. Iz pozicije nad točko T letalo zavzame smer 140 proti centru cone Otoče. Povratak iz cone Otoče se vrši po navodilih vodje letenja. (Običajno se vključuje v drugi zavoj severnega šolskega kroga za VPS 14). (*Priloga 10*)

**Letenje v tej coni se lahko izvaja le ob izpolnjenem načrtu poleta in predhodni koordinaciji s kontrolo zračnega prometa (APP/TWR/FIS). Cona se nahaja v kontroliranem zračnem prostoru TMA Ljubljana 1.**

##### Cona nad letališčem:

Cona je omejena z avtocesto cesto Jesenice – Kranj med podvozoma za Begunje in odcepom za Radovljico ter Hlebcami, Zapužami in Novo vasjo. Cona se uporablja za preizkusne lete in šolanje izrednih postopkov (odpoved motorjev...). Ker se cona prekriva tudi z drugimi (jadralna, padalska, modelarska, helikopterska), je za delo v coni nad letališčem obvezna ustrezna koordinacija. Odlet v cono nad letališčem se vrši po severnem šolskem krogu z vzpenjanjem na delovno višino. Povratak iz cone se običajno izvaja z vključevanjem v severni šolski kroga.

##### Cona nizkega letenja s helikopterji:

Cona nizkega letenja s helikopterji ni definirana, po dogovoru pa se lahko izvaja nad padalskim krogom.

#### 3.4.3 Cona čakanja za motorne zrakoplove

Cona čakanja za zrakoplove, ki letijo z vzhoda, se nahaja severno od vasi Brezje. Minimalna višina je 1000 ft AGL. Iz cone je možno vključevanje v severni šolski kroga za VPS 14 oziroma vključevanje v dolgi finale za VPS 32. V razdalji 1,5 km jugovzhodno od te cone se nahaja kontrolirani zračni prostor TMA Ljubljana 1. (*Priloga 12*)

Cona čakanja za zrakoplove, ki letijo z zahoda, se nahaja v podaljšku osi VPS 6 kilometrov pred pragom VPS 14 (nad elektrarno pri Mostah). Minimalna višina je 1000 ft AGL. Iz cone se vključuje v finale za VPS 14. (*Priloga 13*)

### 3.4.4 Cona preizkusnega letenja

Za preizkus letal se uporabljata že opisani coni: cona Vrba ali cona nad letališčem.

### 3.4.5 Coni za jadralna letala

Coni sta prostor za šolanje jadralnih pilotov in pripravo na vključitev v šolski krog 14 oz. 32. Prilet v coni z letališkega jadrnanja je na višini min. 400 m AGL. Minimalna višina odleta v šolski krog je 200 m AGL. V primeru padalskih aktivnosti se uporablja južna cona, ki se premakne zahodno nad vas Hraše. (*Priloga 7*)

Severna cona: se nahaja severno od hangarja v trikotniku: hangar - Hlebce - Nova vas. V primeru padalskih aktivnosti se za prilete in pristanke jadralnih letal uporablja južna oziroma proti zahodu premaknjena severna cona. Uporaba severnega šolskega kroga za VPS 32 iz pozicije zahodno od Hraš **NI** dovoljena.

Južna cona: se nahaja v trikotniku med stanovanjskim delom zahodnega dela Radovljice - vzhodnega dela vasi Lesce in cesto Jesenice - Kranj. Center južne cone je nad krožiščem med Lescami in Radovljico. Pri izvajanju pristajalnega naleta iz južne cone naj se piloti izogibajo nizkemu letenju nad Lescami in Radovljico.

### 3.4.6 Cona za padalske skoke

Za izvajanje padalskih skokov mora biti obvezno določen vodja padalskega starta, ki je v času padalskih aktivnosti neprestano dosegljiv drugim vodjem dejavnosti oziroma uporabnikom. Padalska cona se nahaja nad padalskim krogom in leži severno od VPS. Start mora biti postavljen po padalskih pravilih. Letalo s padalci se vzpenja nad širšim območjem cone letališča. Pred odskokom padalcev mora pilot letala zaradi zagotavljanja varnosti odskok padalcev koordinirati z vodjo letenja, oziroma če le-tega ni, mora vsaj minuto pred odskokom najaviti odskok padalcev na kanalu letališča Lesce. **Odskok padalcev je prepovedan v primeru, če se v coni doskoka oz. neposredni bližini nahaja helikopter z delujočim rotorjem.** V času padalskih aktivnosti je za vse ostale zrakoplove prepovedano letenje v coni padalskih skokov. (*Priloga 14*)

V namen treningov posebnih pogojev skakanja, lahko vodja padalskih skokov v dogovoru s pooblaščenim osebo letališča določi druge površine doskoka na letališču. V primeru izvajanja tandemskih padalskih skokov in tekmovanj je obvezna najava aktivnosti z NOTAM obvestilom. Za izdajo NOTAM obvestila je po koordinaciji z odgovorno osebo letališča zadolžen vodja – izvajalec dogodka.

Teren na katerega se sme skakati je naslednjih dimenzij:

- za šolanje (600 m x 400 m),
- za trenažne padalske skoke (100 m x 50 m).



### 3.4.7 Akrobatsko letenje

Akrobatsko letenje z motornimi letali v coni letališča Lesce se izvaja nad VPS s prepovedjo letenja nad naseljenimi območji. Aktivnosti motornega akrobatskega letenja morajo biti koordinirane s strani vodje letenja in odobrene s strani upravljavca letališča. Med uradnimi prireditvami (mitingi) se motorno akrobatsko letenje izvaja v skladu s programom prireditve.

Akrobatsko letenje z jadralnimi letali se lahko izvaja nad naslednjimi območji:

- nad VPS,
- v območju južno od steze med Radovljico (južno od železniške proge) in reko Savo,
- nad makadamsko cesto med Hrašami in Vrbo.

Vsako akrobatsko letalo, ki izvaja akrobacije, mora javiti začetek in konec dela v akrobatski coni ter javiti odhod v šolski krog. Minimalna višina izvajanja akrobacij je 450 m AGL. (priloga 16)

### 3.4.8 Razdvajanje zrakoplovov v coni letališča

Razdvajanje zrakoplovov se izvaja po pravilih letenja in je zanj odgovoren vsak pilot sam. Navodila po radijski zvezi služijo le kot pomožna informacija. Letenje in razdvajanje zrakoplovov se vrši v skladu s pravili ter z medsebojno koordinacijo oz. slepim oddajanjem sporočil preko radijske zveze.

### 3.4.9 Odmetavanje vlečne vrvi in pristanek vlečnega letala

#### Določitev in označitev mesta odmetavanja vlečne vrvi

Mesto odmetavanja vrvi se nahaja severovzhodno od VPS, v podaljšku TWY A v smeri 14, v oddaljenosti najmanj 50 m od priključka TWY A in VPS, v smeri 14 (*Priloga 18*). Mesto odmetavanja se označi s talno oznako, ki je dovolj velika in razločno vidna iz zraka.

#### Prilet na pozicijo odmetavanja in odmetavanje vlečne vrvi

Prilet se praviloma izvaja v smeri 32, vzporedno z VPS, pri čemer pilot upošteva vsa pravila letenja, upošteva tudi višino spodnje točke vlečne vrvi predvsem pri horizontalnem in vertikalnem odmiku od naseljenih krajev, skupin ljudi in ovir. Prilet se izvede tako, da je minimalna višina letala nad točko odmetavanja v trenutku odmetavanja 150 ft AGL, oziroma zadostna višina, ki pilotu v primeru odpovedi motorja v trenutku odmetavanja zagotavlja varen zasilni pristanek na stezi ali primernem bližnjem terenu. Hitrost v končnem priletu in trenutku odmetavanja mora biti takšna, da omogoči izvedbo takojšnjega zavoja in morebitnega vzpenjanja na potrebno višino po odmetavanju vlečne vrvi, v skladu z zmogljivostmi vlečnega letala.

#### Vključitev v šolski krog in pristanek

Po odmetavanju vlečne vrvi pilot usmeri letalo pravokotno od VPS, približno v smeri 050°. Pilot se v tej smeri vključi v šolski krog. Smer pristanka se določi glede na trenutno vremensko situacijo (veter) oz. v skladu z navodili vodje letenja. Pri odletu v šolski krog mora pilot upoštevati vsa pravila letenja.

## 4. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETALIŠKIH IN LETALSKIH DEJAVNOSTI

### 4.1 Vodenje letenja (naloge in pooblastila vodje letenja)

Vodja letenja je pooblaščen oseba upravljavca letališča s primernimi kvalifikacijami. Vodja letenja lahko podaja **izključno samo informacije o znanem prometu** (ne izdaja dovoljenj za pristaneke ali vzlete, to je v pristojnosti udeleženih pilotov).

Vodja letenja je lahko predstavnik upravjalca ali predstavnik aerokluba ALC.

Dolžnost vodje letenja je, da koordinira vse dejavnosti na letališču, tako da potekajo v skladu s predpisi in maksimalno varno. Vsi udeleženci v dejavnostih na letališču so se dolžni ravnati po njegovih navodilih. Ko aeroklub ALC Lesce ne izvaja aktivnosti in vodja letenja ni prisoten, stalni uporabniki letališča opravljajo svoje dejavnosti v skladu z navodili za letenje in svojimi operativnimi priročniki. Vsi uporabniki letališča so dolžni med svojimi aktivnostmi imeti vključeno radijsko postajo na 8,33 kanalu 122.505.

### 4.2 Organizacija starta in pregled steze

Vodja letenja organizira postavitve starta in talnih oznak na mestu signalov, ki so potrebne za letenje. Start se postavi v skladu z navodili in pravili za letenje zrakoplovov v VFR pogojih, označevanje pa se izvede v skladu s Pravilnikom o letališčih (Ur.l. 86/16 in SERA 255/2010 poglavje 3.2 (znak T) – smer pristajanja in (znak T) - smer šolskega kroga ter (znak ‡) - jadralno letenje, če se izvaja. Pred začetkom letenja se obvezno vključi zemeljska radijska postaja na 8,33 kanalu 122.505. Pred začetkom letenja je vodja starta oziroma oseba, ki jo zadolži vodja letenja dolžna pregledati stanje VPS in odstraniti vse kar bi lahko ogrozilo varnost letenja. O tem se napiše formular (*priloga 20*), ki se vstavi v mapo v letališki pisarni, oziroma če je le ta zaprta se pusti v poštnem nabiralniku pred letališko pisarno. Poročila o stanju steze je potrebno hraniti 30 dni.

### 4.3 Vožnja letal po manevrskih površinah letališča

Letala lahko vozijo samo po določenih površinah, navedenih v tem navodilu in po navodilih vodje letenja. Hitrost vožnje letal po tleh je do 20 km/h po TWY in asfaltni ali travnati VPS in 10 km/h po ploščadi. Po vseh manevrskih površinah se lahko tudi poriva ali vleče (transportira) jadralna letala. V primeru vleke z avtom mora biti to opremljeno z rumeno rotacijsko lučjo. Za vožnjo letal ali transportiranje jadralnih letal po vseh površinah letališča je odgovoren pilot letala, ki vozi ali se transportira po manevrskih površinah (da je pred njem ter levo in desno dovolj prostora da ne pride do trka z drugimi letali)

#### **4.4 Zračno taksiranje na ploščad Flycom (Air Taxi)**

V primeru zračnega taksiranja z ali na VPS se na ploščadi Flycom-aviation vedno nahaja pooblaščen oseba podjetja Flycom-aviation, ki mora asistirati pri varnem zračnem taksiranju ter pri zagotovitvi nemotenega vžiganja oz. ugašanja motorja helikopterja. Predvidena je uporaba dvostranske komunikacije med posadko na tleh in posadko v helikopterju.

Dodatna fizična ovira je varnostna ograja z dvižno zaporo, ki deli letališče na landside in airside. Zadrževanje nepooblaščenih oseb brez prisotnosti spremstva s strani Flycoma-aviation je na ploščadi pred hangarjem Flycoma-aviation strogo prepovedano. Prav tako je prepovedano približevanje helikopterjem v fazi pričetka vžiga, delovanja in ugašanja pogonskega agregata helikopterja.

Sočasne operacije/premiki helikopterjev in drugih zrakoplovov na lasten pogon na ploščadi pred hangarjem Flycoma in novim hangarjem ALC Lesce JGZ niso dovoljene. Posebna pozornost velja tudi pri sočasnem zračnem taksiranju helikopterja in premikih drugih zrakoplovov po TWY C in A (pri križišču s TWY C) in VPS, oziroma zračnemu taksiranju helikopterja po TWY D (priloga 8a)

#### **4.5 Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah letališča**

Vožnja vozil in gibanje ljudi po manevrskih površinah letališča je strogo omejena in jo lahko dovoli le vodja letenja oz. s strani upravljavca pooblaščen oseba.

Letališče je le deloma ograjeno; so pa na vseh dohodih na manevrske površine letališča nameščene opozorilne table z napisi o prepovedi prehoda. Na dohodu na ploščad pred hangarjem je nameščena zapornica. Ob intenzivnem letenju in prireditvah na letališču se določi redarje, ki skrbijo za varnost.

Vozila, ki vlečejo priklopnike in letala po manevrskih površinah znotraj območja letališča, morajo imeti vklopljeno rumeno rotacijsko luč.

Obiskovalcem in nepooblaščenim osebam je dostop na manevrske površine letališča prepovedan oz. dovoljen le v spremstvu pooblaščen osebe.

#### **4.6 Parkiranje helikopterjev na ploščadi Flycom**

Pred hangarjem podjetja Flycom-aviation se nahaja asfaltna ploščad, kjer sta predvideni dve poziciji za parkiranje helikopterjev. Na ti parkirni mesti se helikopter prestavi z lastno silo ali pa s pomočjo posebnih transportnih vozičkov, ki so prirejeni posebej za prevoz helikopterjev. Minimalna varnostna razdalja od ostalih parkiranih zrakoplovov znaša 20 m, pod pogojem, da imajo ustrezno zavarovane krmilne površine s čimer se lahko prepreči morebitne konstrukcijske poškodbe, ki bi nastale na zrakoplovih zaradi sunkov vetra rotorja helikopterja. Prostor določen za parkiranje helikopterjev je tudi ob jugovzhodni ograji črpalke za gorivo. (*Priloga 8a*)

#### **4.7 Parkirišča za vozila**

Parkiranje osebnih vozil je možno samo na za te namene dovoljenih in označenih površinah. Parkirišče je urejeno pri letališki stavbi in severno za hangarjem. Parkirišče za vlečna vozila in priklopnike gostujočih pilotov se nahaja zahodno od upravne zgradbe letališča.

#### **4.8 Površina za parkiranje jadralnih letal in priklopnikov**

Površina za sestavljanje in parkiranje jadralnih letal in parkiranje njihovih priklopnikov in vlečnih vozil se nahaja med upravno stavbo letališča in podaljškom TWY A. Prostor je označen z rdeče belimi zastavicami. Uporabniki se morajo pred uporabo teh površin zglasiti v upravni stavbi letališča kjer jim določijo kje lahko parkirajo, priklopnik in jadralno letalo. (*Priloga 19*)

## 5. IZREDNI POSTOPKI NA LETALIŠČU

### 5.1 Postopek v primeru zgrešenega prileta

V primeru neuspelega prileta se pilot vključi v šolski krog za naslednji prilet.

### 5.2 Postopki v primeru odpovedi delovanja motorja

Pilot se mora pri odpovedi motorja ravnati po navodilih opisanih v priročniku posameznega tipa zrakoplova. Priporočljivo pa je naslednje:

Odpoved motorja med zaletom: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Če je steza dovolj dolga ali v njenem podaljšku ni ovir, naj obdrži smer, v nasprotnem primeru naj se poskuša izogniti oviri.

Odpoved motorja do višine 100 m: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. V primeru vzleta v smeri:

- VPS 14, so uporabni tereni za pristanek med Radovljico in Vrbnjami, vendar je potrebna posebna pazljivost zaradi električnih daljnovodov visoke napetosti.
- VPS 32, je v podaljšku steze več primerno dolgih in čistih terenov za pristanek. Opozorilo: Pri popolni odpovedi motorja do višine 100 m po vzletu, pilot ne sme napraviti zavoja za povratek na letališče.

Odpoved motorja nad višino 100 m: Pilot naj se ravna po postopkih predpisanih za posamezni tip zrakoplova. Na višinah, večjih od 100 m, naj pilot uporabi terene levo ali desno od smeri leta ali pa se, odvisno od položaja, glede na VPS in tipa zrakoplova, vrne na aerodrom in pristane v nasprotni smeri vzleta.

### 5.3 Postopki v primeru odpovedi delovanja vlečne kljuge

Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega letala: Ko je dosežena potrebna višina v coni za jadralna letala in če se vlečna vrv na jadralnem letalu ne odpne, pilot jadralnega letala po radijski zvezi obvesti pilota vlečnega letala o nastali situaciji. Nato pilota vlečnega in jadralnega letala koordinirata višino in pozicijo odpenjanja vrvi na vlečnem letalu.

Pilot jadralnega letala napravi šolski krog tako, da bo imel v 4. zavoju najmanj 150 m višine AGL. Pilot se izogne oviram, kjer bi se vrv lahko zapletla. Za takšen primer se za pristanek priporoča VPS 32.

Vlečna vrv se ne odpne od vlečnega letala: če se po preletu točke za odmetavanje vrvi le-ta ni odpela, vodja letenja pilota opozori po radijski zvezi. Pilot mora zadržati vsaj 100 m višine nad letališčem ter se vključiti v skrajšani šolski krog za pristanek na VPS 32, in pristati.

Vlečna vrv se ne odpne od jadralnega in motornega letala: Oba pilota naj se po radijski zvezi sporazumeta o postopku in nato z največjo pazljivostjo izvedeta šolski krog in pristaneta skupaj v aeroxapregi.

## 5.4 Prekinitev letenja

Prekinitev letenja med obratovalnim časom se uveljavi, če vodja letenja oz. upravljalec letališča ugotovi, da so nastali taki pogoji, da letališče ni primerno za obratovanje delno (samo ena od VPS ali TWY) ali v celoti za vse dejavnosti. V tem primeru obvešča udeležence po radijski postaji in namesti oz. organizira postavitev primernih oznak (rdeče polje z rumenim križem ali rdeče polje z rumeno diagonalo)

V primeru da ni prisotnega upravljalca ali vodje letenja to izvede predstavnik pogodbenega uporabnika, ki opravlja svojo dejavnost.

## 5.5 Obveščanje v izrednih primerih

Upravljalec letališča ali vodja letenja takoj zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa za takojšnje reševanje ljudi in premoženja. Glede na značaj izrednega primera, obvesti navedene službe po naslednjem vrstnem redu:

- reševalno postajo,
- center za obveščanje,
- gasilsko-reševalni center,
- policijo,
- upravljalca letališča
- kontrolo zračnega prometa in
- agencijo za civilno letalstvo.

V primeru da ni prisotnega upravljalca letališča ali vodje letenja to stori pogodbeni uporabnik, ki opravlja svojo dejavnost.

## **6. OSTALE POSEBNOSTI**

### **6.0 Postopki za zmanjšanje obremenitev naseljenih območij s hrupom**

Letališče leži v neposredni bližini večjih naselij (Radovljica in Lesce), ter okoliških vasi. Ob izvajanju motornega letenja se je potrebno izogibati letenju nad Radovljico in Lescami ter ostalimi naselji. Dodatni opisi postopkov so navedeni v poglavju 3.2.

**Vsi piloti motornih zrakoplovov naj letijo v režimih letenja, ki so najmanj hrupni za posamezen tip zrakoplova. To velja tudi za spuščanja in prilete na vzletno – pristajalno stezo.**

### **6.1 Omejitev operacije pristaneke s podaljškomo (touch-and-go)**

Zaradi zmanjševanja obremenitve okolice s hrupom je omejeno izvajanje operacije pristaneke s podaljškomo (touch-and-go) in nizki preleti steze. To operacijo lahko izvajajo le po predhodni najavi in soglasju upravljalca letališča, oziroma v primeru, da bi neizvedba te operacije ogrozila varnost letenja ali oseb in predmetov na zemlji.

## 7. LETENJE Z MODELI

Ta del dokumenta določa postopke za letenje brezpilotnih zrakoplovov v radiju 2600 m od obeh pragov vzletno-pristajalne steze in v pasu 2600 m vzporedno od središčne črte vzletno-pristajalne steze letališča, kot je določeno z Uredbo o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 195/20)

### 7.1. Modelarska steza

Modelarska steza je travnata površina oddaljena 130 m severovzhodno od hangarjev na letališču velikosti 150 x 25m (*priloga 5*)

### 7.2. Cona letenja z modeli

Cona letenja modelov je pravokotnik velikosti 300 x 500 m severovzhodno od modelarske steze. (*Priloga 5*) Z modeli je prepovedano leteti jugozahodno od modelarske steze.

### 7.3. Pravila letenja modelov

Ker se cona letenja z modeli nahaja pod cono za jadralna letala in točko s katere jadralna letala začenjajo odhod v šolski krog je letenje v tej coni vedno dovoljeno le do višine 100m AGL. V primeru da se želi leteti z modeli višje od 100m AGL, je modelar dolžan preveriti ali se na letališču odvija letenje z jadralnimi letali ali helikopterji. V tem primeru je obvezno da svoje letenje najavijo vodji letenja in da imajo na svojem štartu radijsko postajo preko katere se koordinirajo z vodjem letenja na letališču.

### 7.4. Letenje modelov s TWY A

Izjemoma je letenje večjih modelov in jet modelov po odobritvi vodstva letališča in ob koordinaciji z vodjem letenja na letališču dovoljeno tudi s TWY A. modeli pa letijo nad travnato VPS.

### 7.5. Izvajalci letenja

Letenje z modeli oziroma brezpilotnimi zrakoplovi lahko izvajajo samo člani modelarske sekcije aerokluba ALC, in njihovi gosti, ki morajo biti seznanjeni s tem dokumentom.



## **8. SUBJEKTI NA LETALIŠČU**

### **8.1 Pogodbeni uporabniki**

Pogodbeni uporabniki letališča Lesce so organizacije, ki svoje letalske dejavnosti izvajajo na letališču Lesce in imajo z upravljavcem letališča sklenjeno pogodbo. Za njih PPR ni potreben, letališče uporabljajo v skladu z svojimi operativnimi priročniki, vendar samo za svoje operacije, lahko tudi ko na letališču ni upravjalca letališča ali vodje letenja. Aeroklub ALC sodeluje pri upravljanju in vzdrževanju letališča.

### **8.2 Drugi uporabniki**

Drugi uporabniki so vsi tisti, ki občasno izvajajo svoje dejavnosti na letališču in nimajo z letališčem sklenjenih pogodb in uporabljajo letališče v skladu z letalsko zakonodajo in s tem pravilnikom. Svoje aktivnosti lahko opravljajo samo po dogovoru z upravljavcem letališča ali vodjem letenja in morajo za svoje aktivnosti pridobiti dovoljenje

### **8.3 Lastnik letališča**

OBČINA RADOVLJICA  
Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica  
Tel: 04 5372 300  
Fax: 04 5314 684  
E-mail: [obcina.radovljica@radovljica.si](mailto:obcina.radovljica@radovljica.si)

### **8.4 Upravljavec letališča**

Režijski obrat  
Alpski letalski center  
Begunjska 10, 4240 Lesce  
Telefon: 04 5320 100  
Fax: 04 5320 101  
Email: [info@alc-lesce.si](mailto:info@alc-lesce.si)  
Odgovorna oseba: direktor občinske uprave, ki ima od lastnika pooblastilo za upravljanje letališča.

## 9. PRILOGE

- Priloga 1:** Situacija letališča
- Priloga 2:** Karakteristike vzletno-pristajalnih stez in spojnic
- Priloga 2a:** Vetrna vreča in območje signalov
- Priloga 3 in 3a:** Zračni prostor območja letališča Lesce
- Priloga 4 (a in b):** Prilet in odlet motornih zrakoplovov
- Priloga 5:** Modelarska steza in modelarska cona
- Priloga 6:** Šolski krog za motorna letala
- Priloga 7:** Šolski krog za jadralna letala
- Priloga 8:** Šolski krog za helikopterje
- Priloga 8a:** Točka ustavljanja za helikopterje in TWY D
- Priloga 9:** Cona Vrba
- Priloga 10:** Cona Otoče
- Priloga 11:** *Cona nizkega letenja s helikopterji (naknadno)*
- Priloga 12:** Cona čakanja Brezje
- Priloga 13:** Cona čakanja Moste
- Priloga 14:** Cona za padalske skoke
- Priloga 16:** Cone akrobatskega letenja
- Priloga 17:** Prikaz ovir okoli letališča
- Priloga 18:** Mesto odmetavanja vlečne vrvi
- Priloga 19:** Površina za parkiranje jadralnih letal in priklopnikov
- Priloga 20:** Poročilo o pregledu steze
- Priloga 1/2:** Odletno-priletna karta za pilote
- Priloga 2/2:** Situacijski načrt letališča s podatki za pilote

*Priloge 3, 4 (a-e), 9, 10, 12 in 13 so ponazorjene s programom Google Earth.*

## 10. DEFINICIJE IN KRATICE

<b>ACL</b>	Altimeter Check Location (točka za preverjanje višinomera),
<b>AFIS</b>	Aerodrome Flight Information Service
<b>AGL</b>	Above Ground Level (višina nad terenom),
<b>ALC</b>	Alpski letalski center,
<b>APP</b>	Approach
<b>ASDA</b>	Accelerate-stop Distance Available (razpoložljiva dolžina vzletnega zaleta in podaljška zaustavljanja),
<b>ATS</b>	Air Traffic Service,
<b>CTR</b>	Control cone
<b>FIS</b>	Flight Information Service
<b>ft</b>	feet (čevelj)
<b>JGZ</b>	Javni gospodarski zavod,
<b>kg</b>	kilogram
<b>km</b>	kilometer
<b>LDA</b>	Landing Distance Available razpoložljiva dolžina steze za pristajanje,
<b>LT</b>	Local Time (lokalni čas),
<b>m</b>	meter
<b>MSL</b>	Mean Sea Level
<b>MTOW</b>	Maximux Take-off Weight,
<b>NiL</b>	Not in List
<b>NOTAM</b>	Notice to Airman
<b>QFE</b>	Atmosferski pritisk na višini letališča
<b>VPS</b>	Vzletno pristajalna steza (Runway),
<b>TMA</b>	Terminal Control Area
<b>TODA</b>	Take-off Distance Available (razpoložljiva dolžina vzletnega zaleta in dolžina čistine),
<b>TORA</b>	Take-off Run Available (razpoložljiva dolžina steze za zalet),
<b>TWR</b>	Tower
<b>TWY</b>	Taxiway (steza za voženje letal po zemlji),
<b>VFR</b>	Visual Flight Rules
<b>VPS</b>	Vzletno-pristajalna steza,

## **11. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

To navodilo je napisano in podpisano v enem izvodu ter prične veljati po podpisu pooblaščenega osebe režijskega obrata ALC Lesce.

### **Čas veljavnosti navodila**

Navodilo velja do preklica oziroma do izdaje novega.